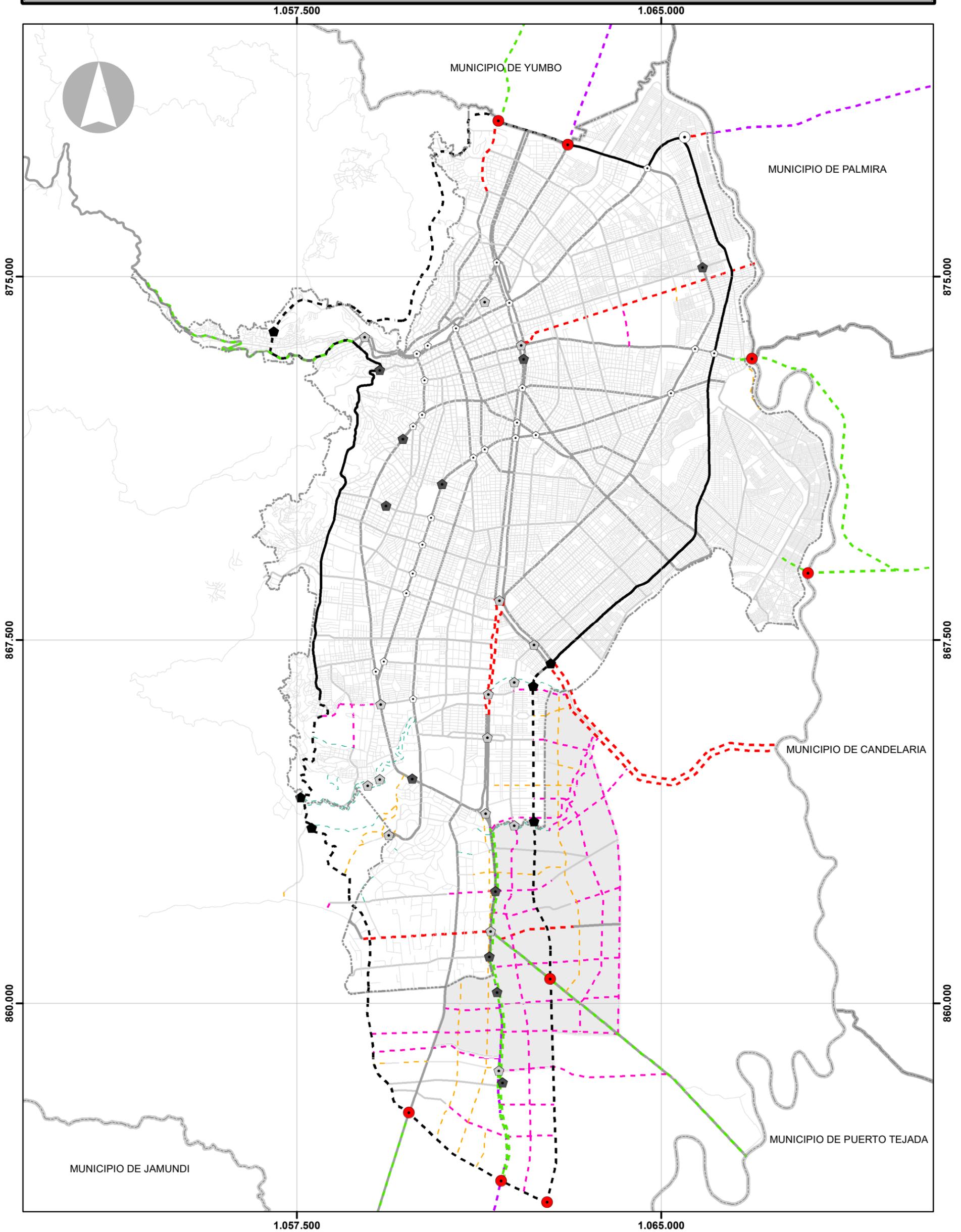


**ESTRATEGIA DE RACIONALIZACIÓN PARA LA EFICIENCIA DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PRIVADO  
PLAN DE ACCIÓN PIMU VISIÓN 2030. ESCENARIO 2030 CON BASE EN SUB-PROGRAMAS**



**LEYENDA**

- |   |   |
|---|---|
| — Anillo perimetral urbano (Existente)  | ● Accesos urbanos (Proyectado)            |
| — Anillo perimetral urbano (Proyectado) | ○ Accesos urbanos (Existente)             |
| — Corredores inter-urbanos (Proyectado) | ⬢ Infraestructura a desnivel (Proyectado) |
| — Via Arteria Principal (Proyectado)    | ⬢ Infraestructura a nivel (Proyectado)    |
| — Via Arteria Secundaria (Proyectado)   | ⬢ Infraestructura a desnivel (Existente)  |
| — Via colector (Proyectado)             | ⬢ Intersección a desnivel                 |
| — Via Local (Proyectado)                | ⬢ Anillo Perimetral (Proyectado)          |
| — Camiles BUS -VAO (Proyectado)         |   |
| — Malla vial                            |   |

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL**

**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA DE CALI - PIMU**

**CONTENIDO:**  
Escenario 2030 con base en sub-programas

**FUENTES:**  
D.A.P.M.

**ESCALA:** 1:75.000

**FECHA:** Febrero - 2017

**NÚMERO PLANO:** PL36 - F3

